

## A/ Hydraulický jeřáb PM série 30 SP PT

### 1) Provedení hydraulického jeřábu

- pětisekční proporcionální sendvičový hydraulický rozvaděč DANFOS
- čtyřsekční proporcionální sendvičový hydraulický rozvaděč pro ovládání opěr jeřábu
- úhel otáčení 408°
- pracovní tlak 31 MPa
- stabilizační opěra 6650 m (plně hydraulicky ovládaná)
- **PLUS systém (v případě nutnosti automaticky aktivuje zvýšení zdvihového výkonu jeřábu o 10% při snížení pracovní rychlosti jeřábu)**
- provedení v ČSN EN 12999 (kontrolní ventily přetížení na zdvihových sekcích s kontrolou, optické a akustické indikátory okamžitého zatížení jeřábu, centrální STOP vypínač)
- dvojitý Linkrod (ovládání ramene lomení a ramene výložníků pákovým mechanismem, který výrazně zlepšuje průběh zdvihového momentu jeřábu v závislosti na kombinaci horizontálního a vertikálního vyložení)
- motohodiny
- otočná uložení v pouzdrech s teflonovou výstelkou s povrchově s kalenými a chromovanými čepy
- pístní tyče hydraulických válců tvrdě chromované se speciální ochranou proti otěru a korozi
- pláště hydraulických válců válečkované a honované
- základový rám jeřábu je svařenec z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 690 TM
- otočný sloup a výložníková ramena jsou svařence z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 900 TM
- výložníková teleskopická ramena tvoří uzavřený šestiboký profil svařený jedním svarem v místě nejmenšího namáhání
- jeřáby jsou lakovány disperzními akrylátovými emalí ve standardním barevném odstínu RAL 5002 Ultramarine blue
- všechny zdvihové hydraulické sekce minimálně s dvojitou kontrolou proti přetížení
- každá sekce s vlastním pojistným ventilem a hydraulickým zámkem
- rozvod hydraulického oleje pozinkovanými vysokotlakými trubkami a vysokotlakými hydraulickými hadicemi
- tlakový filtr hydraulického oleje
- chladič hydraulického oleje
- výstražný maják

### 2) Ovládání NHJ dálkovým radiovým ovládačem Scanreco RC 400

- jednocestný radiový ovladač
- elektrohydraulické proporcionální ovládání 6. funkcí pro hydraulický rozvaděč Danfos
- ovládání stop ventilu
- START/ STOP motoru vozidla
- možnost přednastavení pracovní rychlosti 100%, 60%, 50%, 40%, 20%
- 2 x baterie (účinná pracovní doba plně dobité baterie je cca 8 hod.)
- nabíječka baterii